

A/A	ΠΕΡΙΓΡΑΦΗ	ΑΠΑΙΤΗΣΗ	ΑΠΑΝΤΗΣΗ	ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ
A	ΓΕΩΡΓΙΚΟ ΕΛΚΥΣΤΗΡΑΣ			
1	ΑΡΙΘΜΟΣ ΚΥΛΙΝΔΡΩΝ	ΝΑΙ		
2	ΚΥΒΙΣΜΟΣ	ΝΑΙ		
3	ΒΑΛΒΙΔΕΣ	ΝΑΙ		
4	ΕΠΙΠΕΔΑ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΡΥΠΩΝ	ΝΑΙ		
5	ΕΙΣΑΓΩΓΗ ΑΕΡΑ	ΝΑΙ		
6	ΕΝΔΙΑΜΕΣΗ ΨΥΞΗ	ΝΑΙ		
7	BIODIESEL	ΝΑΙ		
8	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΗ ΙΣΧΥΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ ECE R 120 [Kw/hp (CV)]	ΝΑΙ		
9	HP (ΙΠΠΟΔΥΝΑΜΗ)	ΝΑΙ		
10	ΟΝΟΜΑΣΤΙΚΕΣ ΣΤΡΟΦΕΣ ΚΙΝΗΤΗΡΑ (σ.α.λ.)	ΝΑΙ		
11	ΜΝΗΜΗ ΣΤΡΟΦΩΝ ΚΙΝΗΤΗΡΑ	ΝΑΙ		
12	ΜΕΓΙΣΤΗ ΡΟΠΗ (Nm @ rpm)	ΝΑΙ		
13	ΑΠΟΘΕΜΑ ΡΟΠΗΣ	ΝΑΙ		
14	ΨΕΚΑΣΜΟΣ Common rail (επιτρέπει την αύξηση απόκρισης & νέα σταθερή καμπύλη ισχύος (σ.α.λ.)	ΝΑΙ		
15	ΦΙΛΤΡΟ ΑΕΡΑ ΜΕ ΑΠΟΒΟΛΕΑ ΣΚΟΝΗΣ	ΝΑΙ		
16	ΧΩΡΗΤΙΚΟΤΗΤΑ ΡΕΖΕΡΒΟΥΑΡ ΚΑΥΣΙΜΟΥ	ΝΑΙ		
17	ΟΞΕΙΔΩΤΙΚΟ ΚΑΤΑΛΥΤΗ DIESEL (DOC / ΜΙΚΡΟΣΩΜΑΤΙΔΙΩΝ)	ΝΑΙ		
18	ΠΙΣΤΟΠΟΙΗΣΗ ΕΚΠΟΜΠΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ	ΝΑΙ		
19	ΣΥΣΤΗΜΑ ΑΝΑΚΥΚΛΟΦΟΡΙΑΣ ΨΥΧΡΩΝ ΚΑΥΣΑΕΡΙΩΝ (CEGR)	ΝΑΙ		
20	ΚΙΒΩΤΙΑ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ	ΝΑΙ		
21	ΚΟΥΜΠΙΑ ΓΙΑ ΜΙΣΕΣ ΤΑΧΥΤΗΤΕΣ	ΝΑΙ		
22	ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΜΕ Super ECO (ΥΨΗΛΗ ΜΕΤΑΔΟΣΗ ΜΕ ΕΞΟΙΚΟΝΟΜΗΣΗ ΚΑΥΣΙΜΟΥ)	ΝΑΙ		
23	ΡΕΒΕΡΣΑ	ΝΑΙ		
24	ΕΜΠΡΟΣΘΙΟΣ ΑΞΟΝΑΣ ΚΙΝΗΣΗΣ ΣΕ 4 ΤΡΟΧΟΥΣ (4WD)	ΝΑΙ		

25	ΗΛΕΚΤΡΟΪΔΡΑΥΛΙΚΗ ΕΜΠΛΕΞΗ ΤΕΤΡΑΚΙΝΗΣΗΣ	ΝΑΙ		
26	ΠΑΡΟΧΗ ΑΝΤΛΙΑΣ	ΝΑΙ		
27	ΑΝΙΧΝΕΥΣΗ ΕΛΞΗΣ ΑΠΟ ΤΑ ΚΑΤΩ ΜΠΡΑΤΣΑ	ΝΑΙ		
28	ΣΥΣΤΗΜΑ LIFT-O- MATIC (ανύψωση & κάθοδος των παρελκόμενων με χειριστήριο)	ΝΑΙ		
29	ΣΥΝΕΧΗΣ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΕ ΟΛΟΚΛΗΡΟ ΤΟ ΕΥΡΟΣ	ΝΑΙ		
30	ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΣΤΑ ΑΚΡΑ ΜΕ ΜΠΡΑΤΣΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΟΥ ΟΡΙΖΟΝΤΙΩΜΕΝΑ	ΝΑΙ		
31	ΚΑΤΗΓΟΡΙΑ ΟΠΙΣΘΙΩΝ ΜΠΡΑΤΣΩΝ ΣΥΝΔΕΣΗΣ	ΝΑΙ		
32	ΜΕΓΙΣΤΟΣ ΑΡΙΘΜΟΣ ΕΞΩΤΕΡΙΚΩΝ ΒΑΛΒΙΔΩΝ ΕΡΓΑΣΙΩΝ	ΝΑΙ		
33	ΜΕΓΙΣΤΗ ΑΝΥΨΩΤΙΚΗ ΙΚΑΝΟΤΗΤΑ ΕΜΠΡΟΣΘΙΩΝ ΜΠΡΑΤΣΩΝ ΑΝΥΨΩΣΗΣ ΣΤΑ ΑΚΡΑ ΤΩΝ ΜΠΡΑΤΣΩΝ	ΝΑΙ		
34	ΣΥΣΤΗΜΑ STOP & GO (ΑΛΛΑΓΗ ΤΑΧΥΤΗΤΩΝ ΧΩΡΙΣ ΤΗΝ ΧΡΗΣΗ ΣΥΜΠΛΕΚΤΗ)	ΝΑΙ		
35	ΜΗΧΑΝΙΚΗ ΣΥΜΠΛΕΞΗ ΔΥΝΑΜΟΔΟΤΗ (ΡΤΟ) ΜΕ ΣΕΡΒΟΜΗΧΑΝΙΣΜΟ ΥΠΟΒΟΗΘΗΣΗΣ	ΝΑΙ		
36	ΔΙΑΚΟΠΤΗΣ ΜΠΑΤΑΡΙΑΣ	ΝΑΙ		
37	ΔΙΠΛΟ ΔΙΑΦΟΡΙΚΟ	ΝΑΙ		
38	ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ ΜΕ ΕΛΑΣΤΙΚΟΥΣ ΜΟΝΩΤΙΚΟΥΣ ΑΠΟΣΒΕΣΤΗΡΕΣ & ΑΝΑΔΙΠΛΟΥΜΕΝΟ ΠΛΑΙΣΙΟ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ(ROPS)	ΝΑΙ		
39	ΚΑΘΙΣΜΑ ΟΔΗΓΟΥ	ΝΑΙ		
40	ΠΛΕΥΡΙΚΟΙ ΛΕΒΙΕΔΕΣ	ΝΑΙ		
41	ΚΑΜΠΙΝΑ (roll bar) ΜΕ ΑΝΑΡΤΗΣΕΙΣ	ΝΑΙ		
42	ΨΗΦΙΑΚΟ ΚΑΝΤΡΑΝ	ΝΑΙ		
43	ΣΤΑΝΤΑΡ ΟΡΟΦΗ	ΝΑΙ		

44	ΦΑΡΟΣ	ΝΑΙ		
45	ΕΜΠΡΟΣΘΙΑ ΦΤΕΡΑ	ΝΑΙ		
46	Α/Σ & ΕΞΑΕΡΙΣΜΟΣ	ΝΑΙ		
47	ΦΩΤΑ	ΝΑΙ		
48	ΚΑΘΡΕΠΤΕΣ	ΝΑΙ		
49	ΤΙΜΟΝΙ	ΝΑΙ		
50	ΥΑΛΟΚΑΘΑΡΙΣΤΗΡΕΣ	ΝΑΙ		
51	ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	ΝΑΙ		
52	ΜΕΤΑΞΟΤΟΝΙΟ	ΝΑΙ		
53	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΜΗΚΟΣ	ΝΑΙ		
54	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΒΑΡΟΣ	ΝΑΙ		
55	ΣΥΝΟΛΙΚΟ ΥΨΟΣ ΚΑΜΠΙΝΑΣ	ΝΑΙ		
56	ΑΠΟΣΤΑΣΗ ΑΠΟ ΤΟ ΕΔΑΦΟΣ	ΝΑΙ		
57	ΑΥΤΟΜΑΤΗ ΖΕΥΞΗ 3 ΣΗΜΕΙΩΝ ΜΕ ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΜΟ	ΝΑΙ		
58	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΝΑΙ		
Β ΚΑΤΑΣΤΡΟΦΕΑΣ				
1	ΜΕ ΣΦΥΡΙΑ	ΝΑΙ		
2	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΥΔΡΑΥΛΙΚΗΣ ΜΕΤΑΤΟΠΟΙΗΣΗΣ ΣΕ ΟΡΙΖΟΝΤΙΑ ΚΑΙ ΚΑΘΕΤΗ ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ	ΝΑΙ		
3	ΚΑΤΑΛΛΗΛΟΣ ΓΙΑ ΓΡΑΣΙΔΙ ΚΑΙ ΚΛΑΔΙΑ	ΝΑΙ		
4	ΠΡΟΣΤΑΣΙΑ ΕΝΑΝΤΙ ΚΡΟΥΣΗΣ	ΝΑΙ		
5	ΠΛΑΤΟΣ ΕΡΓΑΣΙΑΣ 180 ΧΙΛΙΟΣΤΑ	ΝΑΙ		
6	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΝΑΙ		
Γ ΠΛΑΤΦΟΡΜΑ				
1	ΩΦΕΛΙΜΟ ΦΟΡΤΙΟ 5000 ΚΙΛΩΝ	ΝΑΙ		
2	ΣΥΡΟΜΕΝΗ ΜΕ ΜΗΛΟ ΚΑΙ ΔΙΠΛΟ ΕΛΑΣΤΙΚΟ ΣΕ ΚΑΘΕ ΤΡΟΧΟ	ΝΑΙ		
3	ΑΝΑΤΡΟΠΗ ΜΕ ΤΗΛΕΣΚΟΠΙΚΟ ΚΥΛΙΝΔΡΟ	ΝΑΙ		
4	ΥΔΡΑΥΛΙΚΟ ΣΥΣΤΗΜΑ ΠΕΔΗΣΗΣ	ΝΑΙ		
5	ΣΥΣΤΗΜΑ ΦΩΤΙΣΜΟΥ ΣΥΜΦΩΝΑ ΜΕ Κ.Ο.Κ	ΝΑΙ		
6	ΠΛΑΙΝΑ ΠΑΡΑΠΕΤΙΑ ΑΝΟΙΓΟΜΕΝΑ ΚΑΙ ΑΠΟΣΠΩΜΕΝΑ	ΝΑΙ		

7	ΠΙΣΩ ΠΟΡΤΑ ΜΕ ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΦΟΡΤΩΣΗΣ ΚΑΙ ΑΝΟΙΓΜΑΤΟΣ ΑΝΑΤΡΟΠΗΣ			
8	ΡΥΘΜΙΖΟΜΕΝΟΣ ΟΡΘΟΣΤΑΤΗΣ			
9	ΤΑΧΥΣΥΝΔΕΣΜΟΣ ΔΙΕΘΝΟΥΣ ΣΥΝΔΕΣΗΣ			
10	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΝΑΙ		
Δ	ΚΛΑΔΟΤΕΜΑΧΙΣΤΗΣ			
1	ΚΙΝΗΤΗΡΑΣ > 20ΙΠΠΩΝ	ΝΑΙ		
2	ΜΕ ΔΥΟ ΣΕΙΡΕΣ ΜΑΧΑΙΡΙΩΝ	ΝΑΙ		
3	ΙΜΑΝΤΕΣ ΚΙΝΗΣΗΣ -ΔΥΟ -	ΝΑΙ		
4	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΘΡΥΜΑΤΙΣΜΟΥ ΞΥΛΩΝ	ΝΑΙ		
5	ΔΥΝΑΤΟΤΗΤΑ ΤΡΟΦΟΔΟΣΙΑ ΞΥΛΟΥ ΕΩΣ ΚΑΙ 23 ΚΥΒΙΚΑ ΤΗΣ ΩΡΑ	ΝΑΙ		
6	ΚΑΤΑΝΑΛΩΣΗ ΜΙΚΡΟΤΕΡΗ Ή ΙΣΗ ΤΩΝ 1,4ΛΙΤΡΩΝ ΑΝΑ ΩΡΑ	ΝΑΙ		
7	ΗΛΕΚΤΡΙΚΗ ΜΙΖΑ ΕΚΚΙΝΗΣΗΣ	ΝΑΙ		
8	ΕΓΓΥΗΣΗ ΚΑΛΗΣ ΛΕΙΤΟΥΡΓΙΑΣ	ΝΑΙ		
Ε	ΛΟΙΠΟΙ ΟΡΟΙ	ΝΑΙ		
1	Λοιπός εξοπλισμός- παρελκόμενα Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		
2	Τεχνική υποστήριξη-εγγύησηεκπαίδευση προσωπικού και χρόνος παράδοσης Όπως αναλυτικά ορίζονται στη σχετική μελέτη της διακήρυξης	ΝΑΙ		